







MIDA S.r.l.

-  Via Spagna - 57017 loc. Guasticce - Collesalvetti - Italy
-  Tel +39 0586/962979-966308 - Fax +39 0586/962969
-  mida@mida-livorno.com
-  www.mida-livorno.com



Management Integration
Delivery & Assembly

Chi Siamo

La società **MIDA** è stata costituita nel 1998; assieme a SNIAP fa parte di un Gruppo di Società appartenenti alla medesima proprietà. Entrambe possono operare nei confronti dei rispettivi Clienti sia direttamente, in via indipendente, sia in compartecipazione. Attualmente MIDA è specializzata nel campo della costruzione, manutenzione e riparazione di rotabili ferrotranviari e metropolitane, ma è strutturata anche per la progettazione e costruzione di carpenterie metalliche in generale.

Lo Stabilimento, sito in Guasticce, dispone di una superficie di 52.000 mq di cui 25.000 mq coperti ed attrezzati; è presente un collegamento diretto alla principale linea ferroviaria Tirrenica, e al porto di Livorno, realizzato mediante un raccordo interno.

La società si avvale delle capacità di Tecnici e personale esperto e qualificato: operai specializzati, saldatori, allestitori e collaudatori, il tutto inserito in un contesto di collaborazione in cui la progettualità si arricchisce di elementi in grado di ottimizzare il processo di sviluppo e migliorare la qualità finale del prodotto, garantendo il rispetto delle Normative, delle Specifiche tecniche e delle Norme vigenti con l'unico obiettivo di soddisfare a pieno le aspettative dei Committenti.

About Us

***MIDA Co.** was established in 1998; together with SNIAP, MIDA is part of a group of companies belonging to the same ownership. Both can operate with their respective customers either independently, or jointly.*

MIDA is currently specialized in the construction, maintenance and repair of vehicles on rolling stock market, but is also structured for the design and construction of metal carpentry in general.

The factory, located in Guasticce, has a surface area of 52,000 m2 of which 25,000 m2 are covered and equipped; there is a direct connection to the main Tirrenica railway line, and to the port of Livorno, realized by an internal connection.

The company makes use of the skills of expert and qualified technicians and personnel: specialized workers, welders, fitters and testers, are all inserted in a context of collaboration in which the planning is enriched with elements capable of optimizing the development process and improving the final quality of the product, in order to assure compliance with the regulations, technical specifications and standards with the aim of fully satisfying the expectations of the customers.



Oltre 25 anni di esperienza ed eccellenza nell'Industria Ferroviaria, Metropolitana e Tranviaria.

Over 25 years of experience and excellence in the rail, subway and tramway industry.

Progettazione e Costruzione di Carpenteria Metallica

Nell'ambito delle strutture di carpenteria metallica MIDA si occupa di:

- Produzione di strutture di veicoli ferrotranviari (in acciaio o lega leggera) complete, verniciate e pronte per le successive fasi di lavorazione;
 - Realizzazione di verifiche strutturali a supporto delle attività di manutenzione/riparazione;
 - Costruzione di componenti in carpenteria metallica;
- Tutte le attività ed i componenti realizzati sono verificati e certificati da personale interno, e/o da Società esterne, opportunamente qualificati.

Design and Construction of Metallic structures

In the field of metal carpentry structures, MIDA deals with:

- *Production of complete railway vehicle structures (in steel or aluminum light alloy), painted and ready for the subsequent processing phases;*
- *Carrying out structural calculations to support maintenance/repair activities;*
- *Construction of metal carpentry components;*

All activities and components are verified and certified by properly qualified internal personnel and/or external companies.



Product & Services

Eccellenza Italiana nei Settori Manutenzione, Ristrutturazione, Allestimento e Costruzione di materiale Rotabile.

Italian Excellence in the Maintenance, Renovation, Outfitting and Construction Sectors of Rolling Stock.

Allestimento dei veicoli ferrotranviari

In questo settore MIDA, offre tutte le attività relative all'assemblaggio di componenti interni/esterni di un veicolo ferroviario (es. rivestimenti, arredi, impianti meccanici, fluidici ed elettrici, finestrature, ecc.), allo scopo di consegnare il prodotto finito e collaudato al Cliente.

Le attività di allestimento sono effettuate generalmente c/o la Sede Operativa di MIDA, ma possono essere svolte anche c/o la Sede del Committente, qualora vi siano particolari esigenze logistiche.

Tutti i prodotti realizzati vengono sottoposti ad un accurato collaudo durante le varie fasi di avanzamento e prima della spedizione, garantendo i livelli di funzionalità e di finitura richiesti dal Cliente.

Equipment of rail and tram vehicles

In this sector MIDA offers all activities relating to the assembly of internal/external components of a railway vehicle (e.g. coverings, furnishings, mechanical, fluidic and electrical systems, windows, etc.), with the aim of delivering the finished product and tested by to the Customer.

The set-up activities are generally carried out c/o MIDA Operational Headquarters, but can also be carried out at the Customer's Headquarters, if there are particular logistical needs.

All manufactured products are thoroughly tested during the various stages of progress and before shipment, ensuring the levels of functionality and finish required by the Customer.



Product & Services

**MIDA oggi:
Flessibilità, Competenze Specifiche e massima Qualità
Produttiva.**

**MIDA today:
Flexibility, Specific Skills and Highest Production Quality.**

Completamento e collaudo di veicoli ferrotranviari

MIDA è in grado di fornire, anche direttamente presso il luogo di utilizzo finale, veicoli completi di tutti i componenti previsti dal progetto ma soprattutto verificati e collaudati in tutti gli aspetti per garantirne la perfetta funzionalità. I veicoli testati vengono preparati per il trasporto al sito finale. Le principali prove che generalmente vengono eseguite sui vari veicoli ferroviari, metropolitani e tranviari sono le seguenti:

- Prove di rigidità dielettrica, prove di isolamento, prove di messa a terra e prove in bianco elettriche/elettroniche;
- Verifica funzionale e prove a bassa, media e alta tensione e, ove presente, prova del pantografo;
- Verifica della funzionalità delle porte;
- Prova statica e dinamica del freno;
- Prova finale di tenuta all'acqua

Completion and testing of trains and trams

MIDA is able to supply, even directly to the place of final use, vehicles complete with all the components required by the project but above all verified and tested in all aspects to guarantee perfect functionality. The tested vehicles are prepared for transport to the final site. The main tests that are generally performed on various railway, subway and tram vehicles are the following:

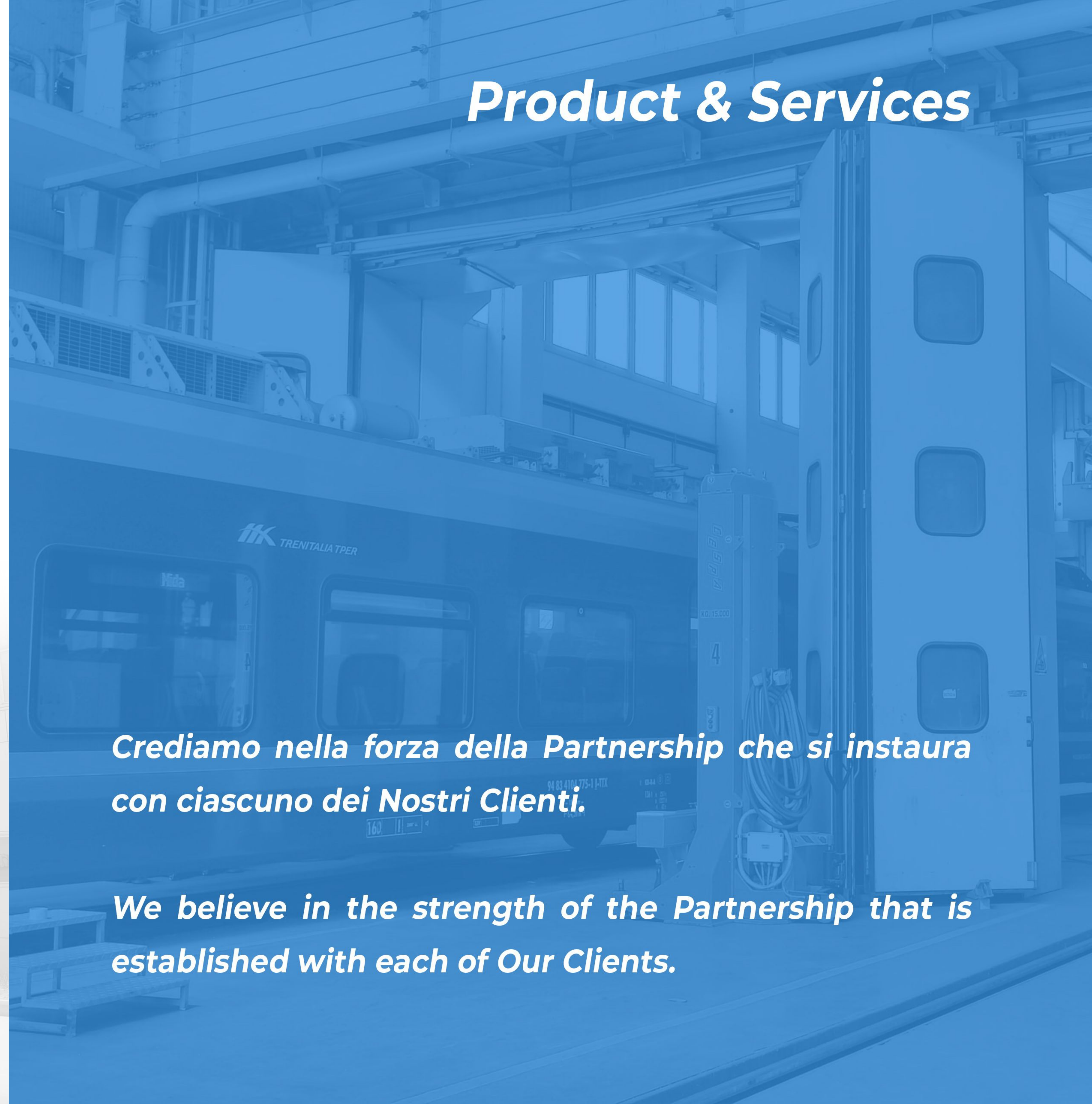
- Dielectric strength test, insulation test, earthing test and electrical/electronic blank tests;
- Functional checks and tests at low, medium and high voltage and, where present, pantograph testing;
- Checking the functionality of the doors;
- Static and dynamic brake test;
- Final water tightness test.



Product & Services

Crediamo nella forza della Partnership che si instaura con ciascuno dei Nostri Clienti.

We believe in the strength of the Partnership that is established with each of Our Clients.



Manutenzione/Riparazione vettori ferrotranviari e relativi componenti

MIDA può effettuare interventi su carrozze singole o treni interi esistenti e già in servizio, come manutenzioni ordinarie programmate e straordinarie, revamping, revisioni generali con estensioni di garanzia, collaudi e prove, riparazioni di vettori incidentati o comunque danneggiati e compreso tutti i principali componenti ed Organi di Sicurezza (carrelli, ecc.). Per la revisione dei carrelli MIDA dispone di presse per lo smontaggio e l'assiemaggio e per la verifica delle caratteristiche delle molle.

Sono possibili inoltre, attività di prove e collaudi per carrozze di nuova costruzione. Il raccordo ferroviario collegato direttamente alla linea Tirrenica e la rete interna consente pertanto ai convogli ferroviari di raggiungere e lasciare direttamente ed agevolmente il Ns. Stabilimento.

Maintenance/Repairs Railroad Carriers and Related Components

MIDA, can carry out interventions on single carriages or entire trains existing and already in service, such as scheduled and extraordinary ordinary maintenance, revamping, general overhauls with warranty extensions, tests and trials, repairs of carriers involved in accidents or otherwise damaged and including all the main components and Safety devices (trolleys, etc.). For the overhaul of trolleys, MIDA has presses for disassembly and assembly and for checking the characteristics of the springs.

Furthermore, testing and testing activities for newly built carriages are possible. The railway connection directly connected to the Tyrrhenian line and the internal network therefore allows railway convoys to reach and leave our territory directly and easily.



Product & Services

Ci prefissiamo standard di prestazioni e comportamenti etici elevati.

We set high standards of performance and ethical behavior.



Risorse impiantistiche

Le aree del capannone industriale di Guasticce sono costituite da:

- Due navate coperte di 25 x 150 m ciascuna, di cui una dotata di binari e fosse;
- Una navate semplice, coperta di 25 x 195 m;
- Due navate , coperte, di recente costruzione di 30 x 195 m ciascuna;
- Piazzali esterni dotati di binari, di cui uno elettrificato, per la movimentazione, prove e stoccaggio delle carrozze/tram ultimati.

Ogni navata è servita da carriponte a doppio bozzello o a traversa con portata fino a 20 t.
Le due nuove navate, sono dotate di binari interni e fosse direttamente collegate al raccordo ferroviario e vengono utilizzate per interventi su carrozze ferroviarie e treni esistenti o per la costruzione di nuovi veicoli. La movimentazione trasversale delle carrozze da un binario all'altro viene effettuata mediante un carrello trasbordatore, posizionato all'esterno sul lato Ovest del capannone.

Per la produzione di semilavorati destinati all'assemblaggio mediante saldature sviluppate in MIDA, l'Azienda si avvale di Fornitori Qualificati e Certificati, per il taglio e la piegatura della lamiera e per le lavorazioni meccaniche aggiuntive.



Plant Resources

The areas of the Guasticce industrial warehouse consist of:

- Two covered naves of 25 x 150 m each, one of which is equipped with tracks and pits;
- A simple nave, covered, measuring 25 x 195 m;
- Two covered naves, recently built, 30 x 195 m each;
- External yards equipped with tracks, one of which is electrified, for the movement, testing and storage of the completed carriages/trams.

Each nave is served by double block or cross-beam overhead cranes with a capacity of up to 20 t.
The two new naves, are equipped with internal tracks and pits directly connected to the railway connection and are used for work on existing railway carriages and trains or for the construction of new vehicles. The transversal movement of the carriages from one track to another is carried out by means of a transfer cart transshipper, located outside on the west side of the shed.

For the production of semi-finished products intended for assembly using welding developed in MIDA, the Company makes use of Qualified and Certified Suppliers, for cutting and bending of sheet metal and for additional mechanical processing.



Lavori Realizzati

MIDA, ha sviluppato diverse attività di manutenzione e riparazione su veicoli ferroviari per il Cliente Trenitalia S.p.a., ed ha partecipato, con diretta responsabilità gestionale all'interno del consorzio GRIMTIR s.r.l., nella costruzione dei tram SIRIO per le città di Göteborg, Napoli, Firenze e Kayseri, per conto del Cliente AndaldoBreda S.p.A.

Con l'obiettivo di fornire veicoli completi e funzionanti direttamente presso la sede finale del Cliente, a fine 2012 MIDA, ha acquisito da Trenitalia S.p.a. e a fine 2019 da Trenord S.r.l. importanti commesse per la Revisione Ordinaria e Face Lift (RO+FL) di numerose carrozze Media Distanza, l'Azienda si è strutturata con attrezzature, impianti e personale qualificato secondo i requisiti del COCS 30 di Trenitalia, P096 di Trenord e COCS 30 di Mercitalia Rail.

Le carrozze/treni da revisionare arrivano allo stabilimento MIDA e vengono riconsegnate/i revisionate/i, sempre su rotaia, utilizzando il raccordo ferroviario presente all' interno dello stabilimento.

La Stazione utilizzata per il prelievo in ingresso e la riconsegna in uscita dei veicoli è quella di Livorno-Calambrone. Mida, nel corso degli ultimi anni, ha effettuato anche la revisione di Mezzi d'opera e di carri ferroviari ed ha inoltre ospitato e partecipato, seguendo le indicazioni ricevute dal proprio Committente, alla revisione di importanti carrozze storiche.



Accomplished Works

MIDA, has developed various maintenance and repair activities on railway vehicles for the Customer Trenitalia S.p.a., and has participated, with direct managerial responsibility within the GRIMTIR s.r.l. consortium, in the construction of the SIRIO trams for the cities of Gothenburg, Naples, Florence and Kayseri , on behalf of the Customer AndaldoBreda S.p.A.

With the aim of supplying complete and functioning vehicles directly to the customer's final site, at the end of 2012 MIDA, acquired from Trenitalia S.p.a. and at the end of 2019 by Trenord S.r.l. important orders for the Ordinary Overhaul and Face Lift (RO+FL) of numerous medium distance carriages, the Company has structured itself with equipment, systems and qualified personnel according to the requirements of COCS 30 of Trenitalia, P096 of Trenord and COCS 30 of Mercitalia Rail.

The carriages/trains to be overhauled arrive at the MIDA plant and are delivered back overhauled, again by rail, using the rail siding inside the plant.

The Station used for inbound pickup and outbound drop-off of vehicles is Livorno-Calambrone. Mida, over the last few years, has also carried out the overhaul of Mezzi d'opera and railway wagons and has also hosted and participated, following the instructions received from its Principal, in the overhaul of important historical carriages.



Certificazioni

MIDA opera nel rispetto di standard qualitativi ed ambientali internazionali ed è certificata secondo:

- UNI EN ISO 9001 (Sistema Gestione Qualità),
- UNI EN ISO 14001 (Sistema Gestione Ambientale),
- UNI EN ISO 45001 (Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori),
- UNI EN ISO 3834 e EN 15085 (Sistema Gestione Attività di Saldatura),
- COCS 30/DT di Trenitalia, P096 di Trenord e COCS 30 di Mercitalia Rail (Sistema Gestione Competenze SGC),
- Reg. UE 779 ECM Funzione 4 (Esecuzione della Manutenzione su veicoli ferroviari).

MIDA ha inoltre programmato, nell'ottica di un miglioramento continuo ed in risposta alle esigenze dei propri Clienti, il raggiungimento anche della certificazione IRIS per tutte le attività inerenti i veicoli ferrotranviari.

Certifications

MIDA operates under international quality and environmental standards and is certified according to:

- UNI EN ISO 9001 (Quality Management System),
- UNI EN ISO 14001 (Environmental Management System),
- UNI EN ISO 45001 (Occupational Health and Safety Management System),
- UNI EN ISO 3834 and EN 15085 (Welding Activity Management System),
- Trenitalia COCS 30/DT, Trenord P096 and Mercitalia Rail' COCS 30 (GSC Competency Management System),
- EU Reg. 779 ECM Function 4 (Performance of the Maintenance on railway vehicles).

MIDA has also planned, with a view to continuous improvement and in response to the needs of its Clients, to also achieve IRIS Certification for all activities related to rail and tram vehicles.



Lo Stabilimento MIDA, è nelle immediate vicinanze dello svincolo per l'accesso alla Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI, la quale è raccordata alla viabilità Autostradale.

The MIDA Plant, is in the immediate vicinity of the junction for access to the FI-PI-LI trunk road, which is connected to the Highway road system.

Principali Clienti:

Alstom
Hitachi Rail
Mercitalia Rail
Trenitalia
Trenord

Main Customers:

Alstom
Hitachi Rail
Mercitalia Rail
Trenitalia
Trenord